

UP

UP – revija
za stranke in prijatelje
Izdaja 1/2023





Spoštovane bralke in spoštovani bralci!

Se tudi vi počutite enako? Imate tudi vi občutek, da vam gre svet malce bolj na živce kot sicer? Globalni boji za oblast ogrožajo našo varnost in močno vplivajo na svetovno gospodarstvo. Posledice je čutiti vsepovsod: visoka inflacija vpliva na vse nas. Izziv predstavljajo tudi skokovite cene surovin ter nenačrtovani zastoji pri dobavah in servisih.

Ne pomaga pa, če bomo zaradi tega zapadli v stanje šoka. Kajti to bi pomenilo, da se ne bi mogli premakniti z mesta in ne bi mogli neobremenjeno razmišljati o prihodnosti. Če bomo držali skupaj in se podpirali, lahko dosežemo veliko. To nam tudi pomaga ustvariti pozitivno vzdušje in ohraniti samozavest. "Močni skupaj" ni samo puhla fraza. Gre za prepričanje, ki ga pri vsakodnevnem delu lahko navedemo kot dokaz. Uspeh sledi, če vsi držimo skupaj. Ni pomembno, ali selimo igralo za malčke v otroškem domu (na 7. strani) ali po cesti iz Madžarske v pristanišče Krems prevažamo predimenzioniran ventilator za gradnjo obratov (na 7. strani).

Glede prihodnosti: v podjetju Prangl se nikakor ne želimo odreči pomembni stvari – zavezanosti varstvu podnebja. Poleg vseh drugih podnebno-varstvenih ukrepov smo že pred časom začeli pregledovati svoj vozni park z vidika trajnosti. Po eni strani to vključuje zagotavljanje skladnosti naprav z najnovejšimi standardi glede izpustov. Po drugi strani pa smo nekatere dizelske stroje zamenjali za stroje na električni pogon. Predstavili smo jih kot linijo ECO in predstavljajo okolju prijazno dopolnitev naše flote. Seveda ti predstavljajo ogromne prednosti tudi za vas, naše stranke. Več o tem preberite na 3. strani.

Tudi poletje je v prihodnosti – na srečo zelo blizu – in z njim za večino nas težko pričakovani dopust. Upam, da vam bo dopust predstavljal počitek in sprostitve, ki ju potrebujete, ter da se boste imeli lepo v krogu družine in s prijatelji.

vaš Christian Prangl

Christian Prangl

Prihodnje naložbe



Da bi bili in ostali konkurenčni, moramo izpolnjevati številne parametre. Za nas kot storitveno podjetje je seveda izjemnega pomena zavzetost zaposlenih. Pri tem ima podjetje Prangl izjemen uspeh, saj ekipe – ne glede na to, ali so v pisarni ali na terenu – vedno dajo vse od sebe. Sprejeti sistemi vodenja in certifikati zagotavljajo stalno visoko kakovost. Poleg tega so tu tudi vse potrebne delovne naprave, ki so na voljo v vozem parku. Svet naših strank je mogoče učinkovito in varno premikati le z najsoodnejšimi in inovativnimi stroji. Zato podjetje Prangl veliko pozornosti namenja vedno aktualni ponudbi strojev, ki lahko izpolnijo tudi najbolj nenavadne zahteve. Tudi če gospodarski obeti predstavljajo velik izziv. In tako smo kljub pandemiji, ukrajinski krizi in posledično visokim povišanjem cen sprejeli odločitev za ponovna obsežna vlaganja v vozni park v vseh oddelkih.

V težkih razmerah smo v zadnjih dveh letih nabavili približno 600 novih delovnih ploščadi, teleskopskih viličarjev in tovornih ploščadi. Poleg tega smo naročili še 63 avtodvigal in 11 nakladalnih dvigal. A to še ni vse, vlagali smo tudi v transportno opremo in opremo za prevoz težkih tovorov. Nekateri stroji so bili že dobavljeni in jih že uporabljamo v projektih svojih strank. Preostanek naročenih naprav bo dobavljen letos ali najpozneje do sredine prihodnjega leta.

Glede na prihodnje zahteve trga smo pri nabavi strojev velik pomen namenili digitalizaciji in trajnosti. Večina naprav je že opremljena s sodobnimi in nadgradljivimi telematskimi sistemi. Pomembne podatke je mogoče iz strojev pridobivati prek ustreznih vmesnikov. To seveda predstavlja izjemne prednosti za vse vpletene.

Izvedene naložbe strogo sledijo tudi smislu trajnosti. Predvsem pa je bilo poskrbljeno, da so vse naprave skladne z najnovejšimi standardi glede neželenih izpustov. Nekatere dizelske naprave smo predelali na električni pogon. V podjetju Prangl smo se prvič odločili tudi za teleskopske viličarje izključno na električni pogon. Hitri polnilniki, ki so vključeni v dobavo, omogočajo kratke čase polnjenja in tako se bomo lahko izognili nepotrebnim zamudam. V sektorju avtodvigal so tokrat prvič kupili avtodvigala z e-paketi. Z e-paketi lahko dvigala na gradbiščih poganja elektrika. Absolutna novost v floti podjetja Prangl pa je premično stolpno dvigalo z goseničarsko šasijo, ki ga lahko na gradbišču poganjamo tudi na elektriko. (Več informacij o novi liniji ECO najdete v naslednjem članku.)

Zahvaljujoč sodobnemu in v prihodnost usmerjenemu parku strojev je podjetje Prangl vedno izvrstno opremljeno. Konec koncev imamo dolžnost biti zanesljiv partner svojim strankam, ne le danes, temveč tudi v prihodnosti.

Stroji linije ECO



Ena stvar je jasna: da bi reševali podnebje, morate storiti veliko več kot le govoriti o ukrepih za njegovo zaščito. V podjetju Prangl smo dolgo razmišljali, kaj bi lahko spremenili, da bi omogočili takšen preobrat. Poleg številnih drugih dejavnih ukrepov za varstvo okolja in trajnosti je uvedba linije ECO tisti, ki ima takojšen pozitiven učinek na naše okolje.

Linija ECO je nov program opreme podjetja Prangl na področju mobilne dvigne tehnike in tehnike za omogočanje dostopa. Poudarek je na zmanjšanju izpustov CO₂. Vse naprave v tej kategoriji se napajajo izključno na elektriko, imajo hibridni pogon ali se lahko uporabljajo z električnim dvigalom. Skupno okoli 40 odstotkov voznega parka podjetja že vključuje ta okolju prijazna vozila za najem. A s tem ne bomo dolgo zadovoljni. Ponudba linije ECO se nenehno širi – na primer s prvimi avtodvigali na hibridni pogon. Poleg tega se baterije naprav delno napajajo iz fotovoltaičnih sistemov podjetja. Da bi še povečali delež tega podnebju prijaznega polnjenja, na vseh lokacijah v Avstriji postavljamo fotovoltaične sisteme ali pa širimo že obstoječe sisteme.

Poleg okoljskega vidika ne gre zanemariti prednosti za stranke: naprave za najem z električnim pogonom odlikujejo delovanje brez neželenih izpustov in posledično nizka raven hrupa, zaradi česar so odlične za uporabo na posebej občutljivih območjih (urbana območja, notranja uporaba itd.).

Z uvedbo linije ECO je podjetje Prangl naredilo dejaven korak k zmanjšanju odtisa CO₂. Skupaj s svojimi strankami in partnerji se trudimo, da bi bila prihodnost bolj ekološko usmerjena.

Novice



ALC

Nagrada ALC velja za "oskarja avstrijskega gospodarstva". To nagrado so najboljšim podjetjem v državi podelili že 24. – po oceni dnevnega časopisa Die Presse in organizacij PwC Avstrija in KSV1870. Tudi podjetje Prangl se je, tako kot prejšnja leta, znova uvrstilo na lestvico: na dunajski lestvici za leto 2022 smo zasedli 28. mesto, v celotni Avstriji pa smo s 112. mestom za las zgrešili prvo storerico.



Vrhunski dobavitelji

Kot vsako leto je revija Solid svoje bralce pozvala k izbiri najboljših dobaviteljev na področju gradbeništvina in trgovine. To poteka po sistemu 5 zvezdic v različnih kategorijah, kot so kakovost proizvodnje, upoštevanje urnikov ali storitev in svetovanje. In kot vsako leto je podjetje Prangl v segmentu gradbene mehanizacije uspelo doseči odlični rezultat: s sedmim mestom so bralci potrdili, da so prepoznali vrhunsko kakovost naših storitev.



UN Global

Največjo svetovno trajnostno pobudo predstavlja Globalni dogovor ZN. Tudi podjetje Prangl se je pridružil tej pobudi in zavezali smo se, da bomo delovali v skladu z njenimi 10 načeli in podpirali 17 ciljev trajnostnega razvoja za priavičen in v prihodnost usmerjen svet. To je še en pomemben korak k trajnosti prihodnosti.

Pripadnost podjetju

FASCHING Andrea	40 Let
HECHT Klemens	25 Let
LAUTERBÖCK Martin	25 Let
ORTHOFFER Walter	25 Let
SIPÓCZ István	25 Let
WEISS Stefan-Harald	25 Let
PFARRHOFER Franz	20 Let
STANO Christian	20 Let
GROSSAUER Manfred	15 Let
HERZOG Markus	15 Let
HILLINGER Stefan	15 Let
HORVÁTH Róbert	15 Let
HRG Davor	15 Let
JERLICH Franz	15 Let
KIENBINK Martina	15 Let
KOVÁCS György	15 Let
KRAUS Martin	15 Let
LEO Gotthard	15 Let
POSPISCHIL Jürgen	15 Let
WENINGER Thomas	15 Let
BUCHSBAUM Bernhard	10 Let
FRIEDL Johann	10 Let
HAMBERGER Herbert	10 Let
KOVACEVIC Tomislav	10 Let
MARTIĆ Zdenko	10 Let
MIHALCA Eliazar Natanael	10 Let
MIHALCA Samuel Lucian	10 Let
MÖSSINGER Marcus	10 Let
NAGY Lóránt	10 Let
PFEIFFER Lukas	10 Let
PROMITZER Manfred	10 Let
SCHMIDT Jochen	10 Let
ŠOŠTARIĆ Mario	10 Let
STUHLBERGER Richard	10 Let
WAGNER Andreas	10 Let

Kolofon: Izdajatelj: Prangl Gesellschaft m.b.H., Josef-Prangl-Straße 8, A-1230 Wien, odgovornost za vsebino: mag. Christian Prangl, kreativni in umetniški direktor; Robert Hollinger, grafika; Marion Salingier, fotografije; Günter Menz, besedilo; Marion Kaiser, tisk; Druckerei Schmidbauer

Kraljica hitrosti z odločnostjo

Nina Ortlieb o svoji prvi zmagi v svetovnem pokalu, kako se spopada s pritiskom in kateremu cilju še sledi.



UP: Kako ste kot otrok doživljali uspehe očeta Patricka Ortlieba?

Nina Ortlieb: Bila sem še premlada, da bi se spominjala njegovih uspehov. Imamo pa njegovi zlati medalji v svojem hotelu in vedno sem vedela za njegove uspehe. To je lepo in ti uspehi so se mi vedno zdeli zelo otipljivi.

UP: V sezoni 2019/2020 ste zmagali na svoji prvi tekmi svetovnega pokala na superveleslalomu v La Thuilu. Se spomnite, kako ste se takrat počutili?

Ortlieb: Minila so že tri leta. Tri leta razvoja. Kljub temu se tega dne še dobro spominjam. Proga, ki je bila zame popolnoma nova, je bila zelo zahtevna. Na tekmi sem bila v dobri formi, čeprav zmage nisem pričakovala. Takratna zmaga je bila zame zelo pomemben uspeh, ki mi je ob poškodbah zelo pomagal.

UP: Po padcu na treningu v Crans-Montani januarja 2021 ste si hudo poškodovali koleno in ste si morali vzeti daljši odmor. Kako ste preživljali ta čas? Ste vedeli, da boste nadaljevali, ali ste razmišljali tudi o koncu kariere?

Ortlieb: Žal je bil čas od padca do vrnitve v smučarski svetovni pokal precej daljši, kot sem sprva pričakovala. Če pogledam nazaj, sem vesela, da takrat nisem vedela, koliko časa, trpljenja in vztrajnosti bo terjala rehabilitacija. Moja leta, zaupanje v lastne sposobnosti in ljubezen do smučanja so mi pomagali skozi to obdobje. Vedno sem vedela, da se želim vrniti in da moram pokazati še več. Danes sem vesela, da sem se spet povzpela na svetovni vrh in da je bil moj trud poplačan.

UP: Doslej ste morali prestati 19 operacij, kako se spopadate s tem?

Ortlieb: Tako da sem se osredotočila na svoje cilje in nikoli nisem obupala. Nisem ponosna na svoj zdravstveni karton, a kaže, da zmorem veliko več, kot so si nekateri mislili.

UP: Kako velik je pritisk na smučarko, če ima tako uspešnega očeta?

Ortlieb: Že zgodaj sem dojela, da je moj oče uspešen smučar. Vendar mi je vedno govoril, da mi tega ni treba početi zaradi njega. Kot otrok sem morala včasih poslušati pripombe, da imam na voljo boljše opremo. Ampak menim, da sem se že zgodaj naučila, kako se soočiti s to situacijo. Danes se mi zdi to, da imam očeta, ki je naredil in doživel nekaj podobnega, kot majhna prednost. Pokazal je veliko razumevanja in vedno mi je bil v oporo. Poleg tega je pritisk predvsem stvar percepcije, čutiš ga le toliko, kolikor ga zaznavaš sam. Nad menoj nikoli ni izvajal pritiska, prej bi rekla, da sem ga izvajala sama.

UP: Ste imeli športnega vzornika? Če da, kdo in zakaj ta oseba?

Ortlieb: Še danes sem velika oboževalka Bodeja Millerja. Navdušuje me že od otroštva. Vedno sem občudovala njegov način smučanja, njegovo nenehno pripravljenost na tveganje, hladnokrvnost in sproščenost.

UP: Kako se razumete s svojo ekipo?

Ortlieb: Mislim, da govorim v imenu celotne ekipe, če rečem, da se zelo dobro razumemo. Vsi se že dolgo poznamo, stkali smo prijateljstva, se spoštujemo in podpiramo. Smučanje je individualni šport, a vseeno potujemo in treniramo kot ekipa. Dojeli smo, da sodelovanje bogati celoto.

UP: Kakšne učinke ima družbeno okolje na tekmovalni uspeh?

Ortlieb: Menim, da je družbeno okolje še kako pomembno, ko ne jezdiš na valu uspeha. Prav to je odločilna podpora za čim hitrejšo vrnitev. V teh fazah tudi začutiš, kdo te v resnici podpira. Če si psihično dovolj močan, lahko nekaj časa tudi kompenzirajš napačno okolje. Vendar pa ekipo in okolje vidim kot ključna za dolgoročni uspeh.

UP: Se znate dobro motivirati? Imate svoje motivacijske trike?

Ortlieb: Običajno se znam zelo dobro motivirati, ker resnično uživam v tem, čemur lahko pravim služba. Verjetno bi to počela tudi v svojem prostem času. Seveda pridejo tudi dnevi, ko je težje vstati, zato si vedno rečem, bodi hvaležna in srečna, da ti je to dovoljeno in da zmoreš. Poškodbe so mi pogosto preprečile, da bi počela tisto, kar sem si res želela. Tako mi je postalo še bolj jasno, kako privilegirana sem, da imam vse to.

UP: Imate poseben startni ritual?

Ortlieb: Obstaja nekaj vaj, ki jih rada izvajam pred tekmo, a nič, kar bi bilo zame nenadomestljivo. Tik pred startom se osredotočim na dihanje in si v glavi ponavljam nekaj tehničnih vidikov.

UP: Kako močno se moraš potruditi pri smuku, da si res brez-pogojno hiter?

Ortlieb: Morda se sliši nenavadno, a v večini primerov me smuk stane najmanj, saj sem tu najbolj samozavestna in zaradi treninga najbolj ocenim stezo. Če je vidljivost slaba ali so posebne razmere, se je treba seveda bolj potruditi.

UP: Ali obstaja kakšna proga, ki vam je posebej všeč ali pa vam sploh ni všeč?

Ortlieb: Nekaj časa sem mislila, da mi je določena steza ljubša, a sem po pozitivnih in negativnih izkušnjah z različnih prog postala nekoliko bolj nevtralna glede izjave o najljubši prog. Menim tudi, da moraš biti kot popoln smučar sposoben tekmovali na vseh progah in prevzeti vsak izziv.

UP: Kaj je bil vaš največji uspeh?

Ortlieb: Srebrna medalja na svetovnem prvenstvu v Meribelu. Uspeh je bil potrditven in nagrada za vse padce v preteklosti.

UP: Kakšne cilje še zasledujete na športni ravni?

Ortlieb: Že od malega je bil moj cilj postati olimpijska prvakinja. To se ni spremenilo, saj se mi zdi nekaj posebnega, da si lahko uspešen na vnaprej določen dan. Vedno bolj pa se tudi zavedam, da lahko kdaj pa kdaj tudi zunanji vplivi vplivajo na rezultat. Iz tega razloga si želim osvojiti tudi kristalni globus. Tega prejme najboljši športnik v disciplini v celotni sezoni.

UP: Na Management Center Innsbruck ste z odliko doštudirali poslovno administracijo – ali bo ta izobrazba po aktivni smučarski karieri vplivala na vašo poklicno pot? Že veste, s čim se želite nekega dne ukvarjati?

Ortlieb: Menim, da je diploma iz poslovne administracije dobra osnova, ki jo lahko uporabim za različne poti. Zanimajo me finance in tudi naše družinsko podjetje, hotel Montana v Lechu. Čas bo pokazal.

UP: Imate čas tudi za hobije? Če da, za katere?

Ortlieb: Odkrila sem nov hobi – wingsurfing. Gre za zelo zabaven šport, ki je tudi dobra popostritev klasične vadbe v fitnessu. Poleg tega rada igram tudi tenis.

UP: Gospa Ortlieb, hvala za pogovor.

Življenjepis

Nina Ortlieb se je rodila 2. aprila 1996 v Innsbrucku. Obiskovala je smučarsko šolo v Stamsu, nato pa je z odliko doštudirala poslovno administracijo na šoli Management Center Innsbruck.

Njeni največji športni dosežki:

- Štirkratna avstrijska študentska prvakinja (slalom 2009, superveleslalom 2009 in 2011, kombinacija 2009)
- Dvakratna mladinska svetovna prvakinja (Hafjell 2015/veleslalom, Soči 2016/superveleslalom)
- Skupna zmagovalka evropskega pokala v sezoni 2017/18
- Dve zmagi v svetovnem pokalu v superveleslalomu: februar 2020, La Thuile/Italija; marec 2023 Kvitfjell/Norveška
- Svetovna podprvakinja v smuku, Méribel 2023
- Dvakratna avstrijska državna prvakinja 2023 v superveleslalomu in smuku



Slike: © www.motor1.com/Aston Martin

Aston Martin Valhalla

Sloviti britanski proizvajalec razkošnih športnih vozil Aston Martin je ustvaril svoje prvo serijsko superšportno vozilo s sredinsko nameščenim motorjem z najsodobnejšo tehnologijo hibridnega pogona. Kot nadaljnji razvoj modela Aston Martin Valkyrie je model Valhalla ustvarjen na podlagi znanja in izkušenj, pridobljenih v Formuli 1, in sicer glede šasije, elektronike in aerodinamike.

Glavna novost priključnega hibridnega superšportnega vozila je novi pogonski sklop PHEV s tremi motorji. Prvič pa so v vozilo kot glavni motor namestili 4,0-litrski motor V8 z dvojnimi turbopolnilnikom. S 7200 vrt./min. in močjo 750 KM ta motor prenaša pogon izključno na zadnjo os. Športni avtomobil dosega svojo končno moč s 150-kilovattnim, 400-voltnim baterijskim hibridnim sistemom z dvema elektromotorjema – eden je nameščen na sprednji osi, drugi pa na zadnji osi. Obstaja več načinov vožnje, pri katerih se moč baterije glede na zahteve porazdeli med sprednjo in zadnjo os. Valhalla sprosti svojo polno moč, ko je vsa moč iz baterije usmerjena na zadnjo os, saj nato skupaj z motorjem z notranjim zgorevanjem ustvari največjo moč. S svojimi 204 KM ta električni sistem poveča skupno moč na izjemnih 950 KM. Rezultat: najvišja hitrost 349 km/h in pospešek od 0 do 100 km/h v samo 2,5 sekunde. Pri izključno električnem pogonu lahko Valhalla doseže največjo hitrost 130 km/h in ima električni doseg 15 km. Tudi ročni menjalnik so razvili izključno za znamko Aston Martin. Gre za nov 8-stopenjski menjalnik DCT, ki ima elektronsko zaporo diferenciala na zadnji premi. Običajne vzratne prestave nima, vzratna prestava je izključno električna.

Šasija modela Valhalla temelji na karbonski kadi. Prednost tega je, da je vozilo zelo lahko, hkrati pa zagotavlja največjo možno togost. Vse površine karoserije so oblikovane aerodinamično. Zračni tok v predelu podvozja je usmerjen skozi Venturijeve tunele, kar pri zelo visokih hitrostih ustvarja tlačno silo do 600 kg in tako zagotavlja stalno stabilnost. Prilagodljiv zadnji spojler, ki ga je mogoče po potrebi dvigniti in zasukati, pa ustvarja dodatno tlačno silo. Kdor vozi tako hitro, mora znati tudi varno zavirati. Zato je vozilo Valhalla opremljeno z visokozmogljivimi zavorami iz karbonsko-kemične matrice. Posebej razvite pnevmatike Michelin (20 palcev spredaj, 21 palcev zadaj) optimizirajo zavorni sistem.

Kaj pa armaturna plošča? Voznikov položaj je podoben položaju v dirkalniku Formule 1. Boki in stopala voznika so skoraj na isti ravni, kar zagotavlja ergonomsko upravljanje te sofisticirane tehnologije. Uporabnih funkcij je na pretek: osrednji zaslon na dotik, sistema Apple CarPlay in Android Auto, polna matrična žarometna LED s prilagodljivo funkcijo in asistenco za dolge luči ter dvopodročna klimatska naprava. Najnovejši sistemi za pomoč vozniku vključujejo samodejno zaviranje v sili, opozorilo pred trkom, aktivni tempomat, nadzor mrtvega kota in kamera za vzratno vožnjo z možnostjo prostorskega pogleda.

Mimogrede, predogled oblikovanja tega vozila ste si lahko ogledali v 25. filmu o Jamesu Bondu – Ni časa za smrt –, kjer na kratko prikažejo model Valhalla. Superšportni model je strogo omejen na 999 primerkov, od tega naj bi bili dve tretjini že prodani. Šepeta se o ceni najmanj 833.000 evrov, dobava pa naj bi stekla leta 2024.

Biatlon



V živo s podjetjem Prangl: na tekmi svetovnega pokala v biatlonu v Hochfilznu je za razgled poskrbela rumena ploščad.

Decembra vsako leto je Hochfilzen prizorišče svetovnega pokala v biatlonu, kjer se sreča svetovna elita tega športa. Štiri dni so v ženski in moški konkurenci potekali sprinterski in štafetni teki ter zasledovalne tekme. Športnike je na prizorišču bodrilo okoli 24.000 športnih navdušencev. ORF je bil tam prisoten s kamerami, ki so vrhunce tekm snemale za televizijo. Podjetju Prangl je bilo naročeno, da televizijskemu občinstvu omogoči še boljši pogled, in sicer tako, da bodo kamere lahko postavili višje. Uporabili smo tovorno delovno ploščad z največjo delovno višino 35 metrov in nosilnostjo 350 kilogramov. Delovna košara dimenzij 1,8 x 0,8 metra je nudila dovolj prostora za snemalca, kamero in preostalo opremo. Uslužbenca ORF in njegovo opremo so dvignili na višino 28 metrov ter tako posneli dogajanje tudi od zgoraj. Sama delovna ploščad je bila kljub omejenemu prostoru smotno postavljena med zgradbe. Snemalca in delovna ploščad Prangl sta svoje delo opravila v popolno zadovoljstvo vseh udeležencev.

Ventilator



Iz madžarskega proizvodnega obrata so v pristanišče Krems na Donavi prepeljali ventilator za gradnjo obratov.

Zaradi precejšnje širine sistemskih komponent, ki so obsegale 6,13 metra, ta izjemno širok prevoz tovora po cesti sprva ni prišel v poštev. Vendar pa so strokovnjaki podjetja Prangl z natančnim načrtovanjem posebnega prevoza in temeljitim pregledom trase vseeno našli izvedljivo in varno rešitev po cesti in na ta način stranki prihranili bistveno bolj zapleten transport po rekah. Ventilator, ki meri v širino 6,13 metra, v dolžino 6,13 metra ter je visok 0,40 metra, tehta pa štiri tone, so s 3-osnim vlačilcem in 3-osno prikolico s hidravličnim krmiljenjem v poznih nočnih urah prepeljali iz mesta Tiszakecske (mesto na Madžarskem) v pristanišče Krems. Da ne bi povzročali nepotrebne gneče na cestah, je bilo seveda izjemnega pomena natančno planiranje in točna ura izvedbe. Med transportom velikega tovora je bilo treba stalno preverjati in ustavljati promet, da je 17,5 metra dolg in izjemno širok transportni vlačilec lahko varno in brez težav prevozil ožje odseke ceste. Posebni prevoz je potekal točno po načrtih – izpeljano brez incidentov in po zastavljenem urniku.



Letališče



Dve vozili VAL za frankfurtsko letališče smo iz proizvajalčevih obratov prepeljali na teste v dunajski vetrovnik.

Za težaven poseben prevoz smo uporabili 3-osne vlačilce z 2-osnimi nizkimi priklopniki. Nizke polprikolice so bile opremljene tudi s ponjavami, ki so zelo enostavne za uporabo in ki smo jih v podjetju Prangl razvili, da vagona (dolžina 11,2 metra, širina 2,80 metra, višina 3,62 metra, teža 16 ton) med prevozom zaščitimo pred umazanijo in različnimi vremenskimi vplivi. Dobro zaščitena transportna vlakna, dolga vsak po 22 metrov, široka 3 metre, visoka 4,2 metra in teška 46,5 tone, sta se v nočnih urah odpravila v smeri Arsenal Strasse. Zaradi tesnega časovnega okvira – na Dunaju so tovrstni prevozi dovoljeni le med polnočjo in 5. uro zjutraj – je bilo treba vse podrobnosti skrbno načrtovati vnaprej. Ko sta na cilj prispela brez zapletov, sta dve 60-tonski avtodvigala v tandemu prevzela razkladanje in vagona z izjemno visoko natančnostjo in pozornostjo postavili na vnaprej pripravljene železniške vagona. Preizkusi so zdaj zaključeni in obe vozili VAL so zaposleni v podjetju Prangl prepeljali iz dunajskega vetrovnika neposredno na največje nemško letališče v Frankfurtu.



Most št. 2



Dvigovanje brvi: kolesarsko pot Medvode–Pirniče–Vikrče v Sloveniji so dokončali s pomočjo podjetja Prangl.

Nova kolesarska brv čez reko Savo je skupaj z vzponom in spustom dolga 138 metrov. Ker projektanti zaradi naravovarstvenih razlogov niso uporabili mostne opore na sredini brvi, 61-tonsko kolesarsko brv sestavlja ena sama komponenta, ki je dolga 83 metrov. Več kot očitno je to spektakularno dvigovanje brvi primer za rumene strokovnjake iz podjetja Prangl. Za to zapleteno nalogo je bila najboljša rešitev 600-tonsko dvigalo z rešetkasto roko in skupno težo 360 ton. Ne samo, da je dvigalo dovolj močno, omogoča tudi hitro sestavljanje in razstavljanje delovnih komponent dvigala. Poleg tega so za dodatno pomoč uporabili 95-tonsko teleskopsko dvigalo z roko dolžine 60 metrov in zgibno delovno ploščadjo z delovno višino 20 metrov, nosilnostjo 230 kg in bočnim dosegom 12 metrov. Mobilna dvigala so postavili zelo skrbno. Kolesarsko brv je bilo nato mogoče previdno dvigniti in zasukati v končni položaj. Ko je bila konstrukcija brvi uspešno postavljena, so se monterji lahko lotili svojega dela in dokončali montažo kolesarske brvi.

Most št. 1



Erdberger Steg – most za pešce in kolesarje čez Donavski kanal – so prenovili.

Poškodovano leseno konstrukcijo mostu Erdberger Steg, ki povezuje 2. in 3. okrožje Dunaja, je nadomestila trpežna jeklena konstrukcija. Podjetje Prangl je opravilo zahtevna dvizna dela. Tako kot pri odstranitvi starega lesenega mostu je tudi dvigovanje nove jeklene konstrukcije zahtevalo poseben koncept dviganja. Po eni strani zaradi dimenzij in teže (nova konstrukcija je sestavljena iz dveh komponent, vsaka je dolga 51 metrov, široka 5,2 metra in teška 70 ton), po drugi strani pa zaradi nesimetrične obremenitve. Za glavne dvige je ekipa podjetja Prangl izbrala dve 500-tonski teleskopski dvigali, ki sta bili nameščeni vsako na svojem bregu. V pomoč pa sta jima bili 95-tonsko teleskopsko dvigalo z delovno košaro in 60-tonsko teleskopsko dvigalo. Veliki dvigali sta dvignili svoje tovore na posameznih brežinah in jih previdno postavili. Po natančni postavitvi so monterji lahko povezali komponente in pridrili novo mrežo.



Z akcijo pomoči smo otrokom v socialnem zavodu omogočili kul igralnico.

“Rešiti” smo morali skoraj novo vrtno igralo, saj so lastniki prodali svojo hišo oziroma posest, igralo pa podarili otrokom socialno-pedagoškega centra Pottenstein. Toda okoli 450 kilogramov težkega otroškega igrala ni bilo tako enostavno prepeljati od točke A do točke B, ne da bi ga uničili. Oblikovala se je pobuda raznih prostovoljcev. Skladišče Lagerhaus je doniralo ves potreben material za nov temelj na posesti otroškega doma, delo pa je opravilo Podjetje za vzdrževanje cest Pottenstein. Pri odstranitvi in postavitvi igrala so z veseljem in brez vprašanj pomagali gasilci. In seveda so se odzvali tudi s podjetja Prangl in se strinjali s tem, da bodo poskrbeli za varen in brezplačen prevoz. Otroška igrala smo prestavili s pomočjo teleskopskega vlačarja, ki je bil opremljen z dolgimi vlačicami. Igralo, ki je bilo pripravljeno za prevoz, smo skrbno naložili in pripeljali na novo lokacijo, kjer so se ga mali varovanci otroškega doma nadvse razveselili in se z njim zelo zabavali.

Igralo



Kisla voda



Namestitev čistilnika kisle vode na lokaciji rafinerije Schwechat je zahtevala najvišjo stopnjo osredotočenosti.

Delo v negotovih razmerah za podjetje Prangl ni nič nenavadnega. Rafinerija Schwechat je bila pogosto prizorišče zapletenih izvedb del. Takšna je bila tudi montaža 34 metrov dolgega in 30 ton težkega čistilnika kisle vode. Delo v rafineriji vedno zahteva posebne varnostne ukrepe. Najprej smo izvedli testni dvig, saj je bilo treba dvigniti sistem, ki je še deloval. Po uspešnem preskusu so lahko prečiščevalno napravo ponoči dostavili s posebnim prevozom. 350-tonsko teleskopsko dvigalo z opremo SSL in 100-tonskim balastom – delno ga je bilo treba zaradi omejenega prostora pripraviti vnaprej – in 120-tonsko teleskopsko dvigalo s 40,4-tonskim balastom sta ga spravili v vodoravni položaj in nato dvignili v zagotovljeno jekleno konstrukcijo. Kljub kočljivi situaciji je imela ekipa podjetja Prangl, zahvaljujoč natančnemu načrtovanju, vse pod nadzorom.

Koča



Poseben izziv je predstavljal varen prevoz 200 let stare brunarice.

Kočo glasbene skupine "Die Edelseer", ki naj bi v prihodnje služila kot okrepčevalnica za pohodnike, so morali v Birkfeldu na Štajerskem prestaviti na drugo lokacijo. Približno 150 metrov dolgo pot je bilo treba opraviti tako, da je 20 ton težka kočja prevoza prestala brez poškodb. Med skrbnim načrtovanjem se je izkazalo, da je 6-osni samovozni transportni stroj popoln za izvedbo te naloge: najprej so ga usmerili med obstoječe kletne temelje pod 9 metrov dolgo, 6 metrov široko in 8 metrov visoko kočjo. Dvignili so jo s pomočjo hidravlike samovoznega transportnega stroja. Po pritrditvi tovora se je samovozni transportni stroj – s skupno težo 51,5 tone – začel premikati. Na ciljnem mestu so kočjo ponovno s pomočjo samovoznega transportnega stroja postavili na pripravljene temelje. Zahvaljujoč dobremu predhodnemu načrtovanju in odlični izvedbi ekipe Prangl so kočjo brez poškodb prestavili v le enem dnevu.



Snemanje filma



Pomoč pri razsvetljavi v filmskih produkcijah je za strokovnjake podjetja Prangl že rutinsko.

V zadnjih letih so bili v svetu filma nešteto uporabljene različni pripomočki, s katerimi so lahko najrazličnejše filmske prizore postavili v pravo luč. Kljub temu so pogoji za vsako snemanje zelo različni. V tokratnem primeru je šlo za snemanje za serijo "Blind ermittelt" s Philippom Hochmaierom v glavni vlogi. Zaradi neravnega terena smo se odločili uporabiti posebno delovno ploščad z jeklenimi gosenicami (največja delovna višina 22,20 metra, največji doseg 17,30 metra, nosilnost 230 kilogramov). Za "običajno" delovno ploščad na kolesih podlaga, na katero je bilo treba postaviti napravo, po mnenju strokovnjakov podjetja Prangl, ne bi bila dostopna. Predvsem je obstajala nevarnost, da bi ploščad nasedla. Jeklene gosenice pa so kot nalašč za neraven teren. Zaradi tega je vse potekalo brezhibno in ekipa, ki je bila odgovorna za razsvetljavo, je lahko nemoteno opravila svoje delo.



A-1230 Wien
Josef-Prangl-Straße 8
T: +43 (0)5 0995
F: +43 (0)5 0995-11033
E: wien@prangl.at

A-8141 Premstätten
Josef Prangl Straße 1
T: +43 (0)5 0995
F: +43 (0)5 0995-12018
E: premstaetten@prangl.at

A-4490 St. Florian
Tagerbachstraße 1
T: +43 (0)5 0995
F: +43 (0)5 0995-13020
E: stflorian@prangl.at

A-9130 Poggersdorf
Landesstraße 12
T: +43 (0)5 0995
F: +43 (0)5 0995-15050
E: poggersdorf@prangl.at

A-3100 St. Pölten
Keilweg 5
T: +43 (0)5 0995
F: +43 (0)5 0995-14010
E: stpoelten@prangl.at

A-6220 Buch/Tirol
St. Margarethen 152 d
T: +43 (0)5 0995
F: +43 (0)5 0995-16010
E: buch@prangl.at

Madžarska
Slovenija
Hrvaška
Bosna in Hercegovina
Švedska
Srbija

