

UP

UP - revija
za zainteresirane
Izdaja 1/2024



Spoštovani bralci, spoštovane bralke!

V družinskem podjetju, ki deluje na mednarodnem trgu, nam je popolnoma jasno, da kljub vsem krizam še vedno vlagamo v lastno infrastrukturo. Kajti po premiku navzdol bo gotovo spet šlo navzgor – in mi želimo biti na ta pozitivni trend pripravljeni.

Trenutno se močno osredotočamo na različne teme s področij okolja, družbe in upravljanja podjetij. Naj navedemo samo nekaj primerov: Svoje fotovoltaične naprave smo razširili, da bi pri natovarjanju delovnih ploščadi in delovanju podružnic – poleg naše pogodbe za zeleno energijo – uporabljali energijo iz lastnih obnovljivih virov. Trenutno analiziramo, kako bi lahko s fosilnih goriv prestopili na bolj trajnostne možnosti pridobivanja energije za ogrevanje prostorov. Vozni park nenehno posodabljam, tako da pri vseh operacijah koristimo učinkovitejše motorje. Trenutno zbiramo in preučujemo velike količine podatkov, da bi lahko natančneje analizirali, kje oz. kako bi lahko zmanjšali emisije VOC in CO₂.

Poleg posvečanja pozornosti dejavnikom za zaščito okolja, zdravja in varnosti pri delu si prizadevamo tudi za spodbujanje digitalizacije. Tak primer je sistem programske opreme ERP, ki bo od leta 2025 služil kot temelj za celotno skupino Prangl. Ali aplikacija "MyPrangl", ki od začetka leta uspešno deluje na Madžarskem, v Sloveniji in na Hrvaškem. Zbirka znanj za celotno podjetje "AskPrangl" – ki je na spletu prav tako dostopna od januarja 2024 – vsem zaposlenim v podjetju Prangl olajša vsakdanjik (glej stran na nasprotni strani). Seveda vas bomo tudi v prihodnosti obveščali o napredovanju na tem področju.

Kot v vsaki številki revije "Up" vam tudi tokrat nudimo zgoščen pregled izbranih vznemirljivih projektov doma in v tujini. Pri tovrstnih projektih je vedno temelj čezmejno sodelovanje, kar potrjuje, da se harmonija in sodelovanje znotraj mednarodne družine Prangl nenehno izboljšujeta. To nas veseli, saj to koristi zlasti našim strankam, torej vam!

Želimo vam lepo in prijetno poletje s številnimi veselimi in vznemirljivimi trenutki.

Vaš Christian Prangl

Christian Prangl



A-1230 Wien	A-8141 Premstätten	A-4490 St. Florian	A-3100 St. Pölten	A-9130 Poggersdorf	A-6220 Buch/Tirol	HU-1239 Budapest	SI-2311 Hoče	HR-10434 Strmec Samoborski	BA-71000 Sarajevo	RS-11000 Beograd
Josef Prangl-Straße 8	Josef Prangl-Straße 1	Tagerbachstraße 1	Keilweg 5	Landesstraße 12	St. Margarethen 152 d	Ócsai út 5.	Miklavška cesta 82	Ul. kralja Tomislava 20	Ul. Envera Šehovića br. 34	Makedonska 80/III, Stari grad
T: +43 (0)5 0995	T: +43 (0)5 0995	T: +43 (0)5 0995	T: +43 (0)5 0995	T: +43 (0)5 0995	T: +43 (0)5 0995	T: +36 1 289 49 00	T: +386 (0)2 613 0920	T: +385 (0)1 556 5693	T: +386 (0)2 613 0920	T: +386 (0)2 613 0920
E: wien@prangl.at	E: premstaetten@prangl.at	E: stflorian@prangl.at	E: stpoelten@prangl.at	E: poggersdorf@prangl.at	E: buch@prangl.at	E: office@prangl.hu	E: office@prangl.si	E: office@prangl.hr	E: office@prangl.ba	E: office@prangl.rs



“Kdor nič ne ve, mora verjeti vse,” pravi pregovor. Podjetje Prangl se temu tveganju nikakor ne želi izpostaviti. Iz tega razloga smo uvedli notranjo zbirko znanj “AskPrangl”.

Osnovo te zbirke podatkov tvori ekipa Prangl. Pri vsaki novi nalogi, pri vsakem novem izzivu je vedno treba najti najboljšo rešitev. Na ta način so skozi leta zaposleni podjetja Prangl zbrali neverjetno strokovno znanje o napravah in storitvah. In tudi neprimerljivo znanje o načinu dela, sistemih in procesih. Vendar nihče ne more vedeti vsega. Še zlasti ko ne gre za lastno strokovno področje ali teme, s katerimi se drugače vsakodnevno ne ukvarjamo. Da bi združili znanje vseh zaposlenih in da bi bilo nenehno na razpolago vsem kolegom, smo v zbirki “AskPrangl” zbrali točno te informacije.

Prednosti zbirke podatkov, v kateri lahko s samo nekaj kliki dostopate do navodil, videov za šolanje ali odgovorov na pogosto zastavljena vprašanja, so jasne. Tu so najprej boljše in hitrejšre reševanje težav, določanje rešitev ter povečanje učinkovitosti zaradi izmenjave strokovnega znanja in boljše komunikacije.

Ta zgoščeni vir znanja predstavlja prednost za nove zaposlene, ki se na ta način lahko bolje znajdejo v podjetju in s tem še hitreje dosežejo 100-odstotno produktivnost. Ta pristop poslovne procese še dodatno optimizira in omogoča produktivnejše delo. Za ekipo Prangl to pomeni boljše sodelovanje in boljše rešitve ter konec koncev večje zadovoljstvo strank.

Portfelj tematskih področij portala “AskPrangl” je tako obsežen kot izkušnje zaposlenih. V njem nista na voljo samo znanje o načinu dela in strukturirana obdelava, temveč tudi točke, kot so računalniški programi, aplikacije, “BePrangl”, varnost, trajnostnost ali splošne informacije podjetja. Pomembno področje znanja je denimo “Zdravje in varnost”. Videi za e-učenje nudijo informacije o temah, kot so zdravje, varnost in okolje, ter s tem krepijo zavest zaposlenih o varnosti, ki je del kulture družbene odgovornosti podjetja Prangl. Razen tega lahko napotki za zdravje in raztezne vaje, ki jih je pripravil zdravnik medicine dela in športa, izboljšajo dobro počutje. V digitalnem priročniku za zaposlene so na voljo priročne informacije za vsakdanjik v pisarni. Denimo tudi informacije, kje najti pisarniški material, kako deluje najem vozila voznega parka ali kako naročiti kosilo. Kratki članki in videi z razlagami o programski opremi podjetja so prav tako uporabni.

Zdaj je zbirka podatkov že polna številnih informacij. In konca ni mogoče predvideti. Kajti podjetje Prangl se kot v prihodnost naravnano podjetje nenehno razvija, zato znanje vseh zaposlenih naše rumene družine stalno narašča. V zbirki “AskPrangl” je to znanje vsem ekipam na vseh področjih podjetja hitro na voljo in s tem dragocenost, ki nikoli ne bo izgubila vrednosti.

PTK 700

Da bi lahko neprestano nudili najboljšo storitev, je treba vozni park dopolniti z najboljšo opremo za vsako priložnost. Pri vzpostavljanju voznega parka podjetja Prangl smo zato imeli v mislih točno ta vidik. Seveda se zahteve spreminjajo, saj se stroji in naprave stalno razvijajo. Investicije v mobilna dvigala, prevoze težkih tovorov in delovne ploščadi so zato pri podjetju Prangl investicije v prihodnost.

Najnovejša pridobitev je mobilno dvigalo za težke tovore najnovejše generacije. Navdušuje z izjemnimi vrednostmi nosilnosti, visoko zmogljnostjo in veliko raznolikostjo. 8-osno dvigalo je pravi “mišičnjak”, kajti z nominalno nosilnostjo 700 ton brez težav opravi divžna dela v razredu do 700 ton in celo še več.



Na voljo sta različna podaljša teleskopske roke (54 in 80 metrov), s čimer se raznolikost dvigala še dodatno poveča. Zaradi enostavnega sistema menjave lahko na eni strani namestimo dolgo roko za uporabo z velikim dosegom ali – za znižanje transportnih stroškov in stroškov postavitve – krajšo roko. Pri nameščenem podaljšku teleskopske roke dolžine 80 metrov je namreč zaradi prekoračitve dovoljene osne obremenitve največ 12 ton treba del roke prevažati posebej. Za posebne primere je dodatno na voljo 90-metrška divžna roka.

Dvigalo nosilnosti 700 ton ima še številne dodatne uporabne karakteristike. Denimo podlogo VarioBase, da je podpora dvigala variabilna. Vsak podporni prečnik je mogoče razširiti v različne smeri. Še zlasti pri prostorski stiski je tako mogoče povečati varnost. S sestavom VarioBallast je mogoče radij obremenitve z enostavnim hidravličnim vrtljivim mehanizmom brezstopenjsko spreminjati med 6,3 in 8,4 metra, kar omogoča enako nosilnost z višjo obremenitvijo pri manjšem radiju obremenitve. Če je na gradbišču malo prostora, je mogoče radij zmanjšati, pri večji nosilnosti pa ustrezno povečati. Tudi motor 8-osnega dvigala je posodobljen. V načinu ECOmode se poleg porabe goriva pri delovanju zgornje kabine dvigala na minimalno vrednost zmanjšajo tudi emisije hrupa – s samodejnim izklopom pogona črpalke. V načinu ECOdrive in zahvaljujoč nizkemu številu vrtljajev je mobilno dvigalo pri delovanju znatno udobnejše in tišje. Hitra prestavljanja zagotavljajo več dinamike in pogona na neutrujenih podlagah. Na cesti je uporaba navora dizelskega motorja učinkovitejša, kar zniža porabo goriva. Še ena prednost: reflektorji na roki in zgornji kabini omogočajo varno delo tudi v temi.



ALC
Najboljša podjetja v Avstriji so bila že 25-krat odlikovana v okviru tekmovanja “Austria's Leading Companies” (ALC), ki ga organizirajo časopis Die Presse ter podjetji PwC Österreich in KSV1870. Vsa sodelujoča podjetja – to leto jih je bilo pribl. 370 – razvrstijo ob uporabi posebej razvitega sistema kazalnikov. Podjetje Prangl je v izboru zastopano že od začetka tega tekmovanja, ki velja za domačega “oskarja avstrijskega gospodarstva”. V razvrstitvi v kategoriji velikih dunajskih podjetij podjetje Prangl v letu 2023 zaseda 19. mesto, v konkurenci cele Avstrije pa 81. mesto.



Dobavitelji

Panožna revija “Solid” se je kot vsako leto ob pomoči bralcev podala na iskanje najboljših dobaviteljev v gradbeni industriji in gradbeni panogi. Bralci svoje poslovne partnerje ocenjujejo po sistemu 5 zvezdic in v različnih kategorijah (kakovost proizvoda, storitve/pravočasna dostava, razmerje cene in storitve itd.). Podjetje Prangl se je tudi tukaj ponovno izkazalo s 7. mestom v segmentu gradbenih strojev in se s tem uvrstilo med najboljših deset. Novo potrdilo naše strategije nudenja visokokakovostnih storitev.



ABMC

Deloitte in Raiffeisenlandesbank Spodnja Avstrija-Dunaj že tretjič podeljujeta nagrado za najboljše vodena podjetja Avstrije. Pri tem sodeluje neodvisna žirija strokovnjakov, ki odlikuje ta izjemno vodena podjetja. Na svečani gala prireditvi so v štirih kategorijah podelili nagrade dvajsetim najboljšim. Podjetje Prangl sodeluje že drugič, kar Christiana Prangla še posebej veseli: “Ta nagrada je priznanje za vse naše zaposlene, ki vsak dan opravljajo izvrstno delo.”

Pripadnost podjetju

PEJIC Vitomir	35 Jahre
IDRISZ Mihály	25 Jahre
MENAPACE Andreas	25 Jahre
PREISS Robert	25 Jahre
RAFI Rene	25 Jahre
WEISER Robert	25 Jahre
GÁSPÁR András Zoltán	20 Jahre
PAUNOVIĆ Ivan	20 Jahre
ROTHOCHS Christian	20 Jahre
TOSSMANN Wolfgang	20 Jahre
TUMA Roman	20 Jahre
WEISSWASSER Alexandra	20 Jahre
CESAR Bogdan	15 Jahre
GIUFFRIDA Roberto	15 Jahre
HAUER Markus	15 Jahre
POSTL Sabine	15 Jahre
SISIC Romana	15 Jahre
THALER Roland	15 Jahre
FIDA Christian	10 Jahre
KERN Heinrich	10 Jahre
MOPILS Andreas	10 Jahre
PREVOLŠEK Mirko	10 Jahre
SCHMITZ Claudia	10 Jahre
TREUER Peter	10 Jahre
WEISER Daniel	10 Jahre
WIMMER Mario	10 Jahre

Ekipni IGRALEC

Jürgen Melzer o svojem delu kot športni direktor
Teniške zveze Avstrije, o ekipnem duhu in o
prednosti, da je levičar.



***UP:** Ali ste si kot otrok oz. mladostnik lahko predstavljali, da boste nekoč eden najuspešnejših avstrijskih teniških igralcev?*

Jürgen Melzer: Kot otrok sem vedno hotel postati nogometaš. Zelo pozno, šele z osmimi leti, sem začel igrati tenis, s tem športom pa sem se začel ukvarjati po naključju. Lepo je, če si v nekem športu dober, saj takrat seveda želiš nadaljevati. Kot mladostnik, star 15 ali 16 let, sem že začel sanjati. Vendar si takrat še zelo daleč od realnosti, saj ne moreš vedeti, kako dober si v resnici. Čeprav sem potem z 18. letom postal zmagovalec Wimbledona v mladinski kategoriji in bil številka šest na mladinski svetovni lestvici, je pot kljub temu bila dolga. Toda vedno sem se lahko zanesel na lastnost, da sem cilje, ki sem si jih zadal in jih ocenil kot dosegljive, tudi dosegel. Na srečo!

***UP:** Pogodbo kot športni direktor Avstrijske teniške zveze ste podaljšali do leta 2026. Kakšne so vaše naloge?*

Melzer: Te so zelo raznolike. Sem glavni trener v vadbenem centru Südstadt. Odgovoren sem za izbiro trenerjev, način treninga in vzpostavljene smernice. Potem obstajajo še številna druga področja dela, denimo tekmovalno okolje v Avstriji ali izobraževanje trenerjev. Zdaj smo poleg splošnega izobraževanja trenerjev začeli še z lastnim izobraževanjem s poudarkom na otroškem tenisu. Na ta način lahko začnemo dovolj zgodaj spodbujati nadarjene otroke. Potem so tu še zvezna liga in druge naloge iz sveta tenisa. Pri nalogah športnega direktorja gre za resnično široko področje. Seveda pa sem še vedno najraje na igrišču.

***UP:** Spodbujanje mladih talentov je torej tudi del službe?*

Melzer: Prav gotovo. Po eni strani lahko mladi igralci in igralkе mladinske kategorije, ki so v celoti vključeni v Avstrijsko teniško zvezo, trenirajo v vadbenem centru Südstadt. Individualna podpora zveze pa je na voljo vsem tistim, ki raje ostanejo v poznem okolju. Vsakdo, ki doseže določeno raven, prejme določeno vsoto denarne subvencije. V Avstrijski teniški zvezi smo lahko veseli, da imamo v centru z Joelom Schwärzlerjem enega najboljših mladincev na svetu. Trenutno je številka ena na svetovni lestvici mladincev. Pristojni sem za njegov dnevni trening, kar je zelo super naloga za športnega direktorja. To je tudi razlog, zakaj sem to službo prevzel neposredno po zaključku kariere. Sem namreč mnenja, da lahko mladincem in otrokom pomagam z izkušnjami, ki sem jih zbral v več kot 20 letih. Vendar pa odgovornost trenerja postane zelo velika, ko skrbiš za izjemno nadarjenega igralca, saj mu je treba zagotoviti najboljši razvoj.

***UP:** Katere so odlike dobrega trenerja?*

Melzer: Da zna poskrbeti za ustrezen razvoj igralca ali igralkе. Kako to poteka? Verjamem, da obstaja vizija, ko vidiš igralca ali igralko: kakšen igralec oz. igralka lahko postane, kakšne možnosti ima, kako velik oz. velika je, ima hitro roko, igra z levo ali desno roko. Dober trener bo igralca ali igralko manjše rasti razvijal drugače kot velike. Preprosto je treba izluščiti možnosti, kako razviti prednosti, kako odpraviti slabosti, kako doseči konkurenčnost.

***UP:** Koliko pri tem šteje psihična podpora?*

Melzer: Razmerje med igralci in trenerji je vedno izjemno zahtevno. Lahko bi rekli, da gre že za neko obliko pravega razmerja, saj skupaj preživijo ogromno časa. Seveda je treba razumeti, kaj se dogaja v igralcu oz. igralki. In kot trenerja te tudi ne sme biti strah priznati, da denimo na področju mentalnega razvoja nimaš dovolj znanja. Nekdanji igralci in igralkе seveda imajo nekaj osnovnega znanja. Ampak za to posebno temo obstajajo mentalni trenerji, ki zmorejo delo opraviti bolje. Potem kot trener moraš predati odgovornost in igralcu oz. igralki svetovati, naj sprejme pomoč strokovnjaka.

***UP:** Kako lahko treniramo svoje mentalne prednosti?*

Melzer: Tukaj lahko govorim samo iz svoje perspektive. Vedno ko sem imel občutek, da sem dobro pripravljen – to pomeni, da sem naredil vse, kar je bilo moč narediti –, sem bil tudi mentalno dobro pripravljen. Ko sem bil v formi, torej nisem imel bolečin in sem opravil vse treninge. Tukaj potem odpade tudi slaba vest, da kdaj nisi naredil dovolj ali pa preslabo jedel. Pripravi sem vedno pripisoval izjemen pomen.

***UP:** Zelo uspešni niste bili samo med posamezniki, temveč tudi v dvojicah. Ali ne gre za veliko razliko, če igraš sam ali v dvojici?*

Melzer: To sta različni kategoriji športa, čeprav pri obeh igraš z loparjem. Dobri igralci in igralkе še zdaleč niso vsi dobri v dvojicah – in v obratni smeri to velja še bolj. Meni je bilo zanimivo različni tekmovanji posameznikov in dvojic izrabiti tako, da so mi izkušnje z enega tekmovanja pomagale pri drugem. Verjamem, da v kategoriji posameznikov ne bi postal tako

dober igralec, če ne bi tako pogosto nastopal tudi na tekmovalnih dvojic. Pri dvojicah mi je bil ekipni duh – ker prihajam iz nogometa – še posebno pomemben. Veselje s sotekmovalcem ali sotekmovalko, ali pa tudi jeza, oboje je bilo zelo pomembno. To so zame najlepši spomini.

***UP:** Ste levičar – je bila to prednost?*

Melzer: Prednost je v tem, da nas je manj, zato se nasprotniki na nas težje pripravijo. Nekatere taktične variante odigrajo drugače, denimo začetni udarec. Vsi ves čas govorimo o začetnih udarcih levičarja, če igramo s prednostne strani na drugo prednostno stran, kjer se odigrajo najpomembnejše točke. Slabosti in prednosti so v drugem kotu. Nekatere poteze, ki si jih izpopolnil proti desničarjem, so prednosti levičarja. Koti so drugačni, vse je obrnjeno.

***UP:** Kdo je bil oz. po vašem mnenju je najboljši teniški igralec oz. igralka vseh časov?*

Melzer: Ta razprava je zelo zanimiva, kajti vprašanje je, kaj ga oz. jo odlikuje. To po mojem mnenju niso le naslovi. Je zame odločilen vpliv, ki ga je imel oz. imela na posamezno generacijo? Ali je veliko ljudi privabil oz. privabila k tenisu? Kako priljubljen oz. priljubljena je bila? Pri moških je to zame Roger Federer, ker je povezal veliko ljudi ter imel izjemen vpliv na številne generacije in veliko otrok. Pri ženskah je to Steffi Graf. Sicer že generacijo nazaj, ampak močno je vplivala na šport – in to v času brez družbenih medijev. Je moja osebna favoritka.

***UP:** Še vedno ste kapetan avstrijske ekipe za Davisov pokal. V septembru vas čaka novo srečanje s Turki. Kakšna so vaša pričakovanja?*

Melzer: Z žrebom moramo biti zelo zadovoljni. Ob tem igramo doma, zato si lahko izberemo pogoje. A z napovedmi je treba biti previden, ker se pri tekmovaljih med državami v dveh dneh lahko veliko zgodi. Prejšnje leto smo se proti Portugalski pustili postaviti v vlogo favorita in nato izgubili. Ne bo preprosto, sem pa kljub temu zelo optimističen, da bomo igrišče zapustili kot zmagovalci in si priigrali tri točke. Ekipa še ni sestavljena. Vsi igralci so potrdili pripravljenost za udeležbo, zato lahko izbiram med vsemi. Upam, da bodo do termina vsi ostali zdravi, izbor pa bom opravil v avgustu.

***UP:** Kako vzdržujete dobro kondicijo?*

Melzer: Seveda se poskušam zdravo prehranjevati, še igram tenis in se kdaj ukvarjam tudi s kakim drugim športom. Če čas dopušča, strastno igram tenis. Lahko se zgodi, da sedem na kolo oz. ergometer. Ampak načeloma mora biti vedno prisotna žoga.

***UP:** Ali tudi vaš mali sin (op. star je 7 let) že igra tenis?*

Melzer: Igra ga enkrat na teden. Toda veliko raje igra roket, ki ga igra večkrat na teden. Zdi se mi v redu, da sodeluje v ekipnem športu, saj se je v tej starosti zelo pomembno učiti sodelovanja s prijatelji in kolegi v ekipi.

***UP:** Kateri poklic bi izbrali, če ne bi postali poklicni igralec tenisa?*

Melzer: Če se ne bi odločil za šport, bi verjetno postal odvetnik. To me je vedno zelo zanimalo in obžalujem, da se to ni zgodilo. Ampak s 40 leti ne bom šel študirat. Če bi mi pred kariero predstavili njen povzetek, bi jo takoj sprejel. Ne obžalujem niti dneva.

***UP:** Gospod Melzer, hvala za pogovor.*



Bilder: Maserati

Maserati Granturismo Trofeo

Štirisedežni kupe Maserati Granturismo je sceno športnih vozil prvič premešal leta 2007. Takrat še ni imel dodatnega imena in se je imenoval samo Granturismo. Do leta 2019 je sledilo šest modelov te serije, od leta 2023 pa proizvajajo novo generacijo modela Granturismo.

To je ena izmed novih različic: Da je pri modelu Maserati Granturismo Trofeo v ospredju moč, to zaradi motorja z močjo 550 KM (650 Nm navora pri 6500 vrt/min) niti ne čudi. Trilitrski motor V6 biturbo, ki so mu pri Maseratiju podelili ime Nettuno, prihaja iz dirkaškega športa. Najvišja hitrost je 320 km/h in kljub masi vozila 1795 kg od 0 do 100 km/h pospeši v samo 3,5 sekunde. Gre za najmočnejši motor, ki je bil kdajkoli vgrajen v model Granturismo.

Štirikolesni pogon poskrbi, da športno vozilo ostane na pravi poti, 8-stopenjski avtomatski menjalnik pa pokriva vsa področja potovanja. Štiri vozne načine je mogoče izbrati z vrtljivim gumbom na volanu. Način Comfort je idealen za sproščeno vožnjo z visoko mero prijaznosti za uporabnika in največjim udobjem. Motor in menjalnik se manj občutljivo odzivata na ukaze. Način GT nudi uravnotežen, značilen občutek vožnje z modelom Granturismo. Pri dnevnih vožnjah zagotavlja najvišjo raven prijazne uporabniške izkušnje, udobje in učinkovitost, brez vpliva na značilno dinamiko modela Granturismo. Najboljše dinamične zmogljivosti za vznemirljivo doživetje vožnje na vseh cestah nudi način Sport – z ojačenim zvokom izpušne cevi. Motor deluje z največjo močjo in nastavitev podvozja izboljša vozno dinamiko. Način Corsa je primeren za dirkalno stezo. V tem načinu je stopalka za plin zelo neposredna, motor in menjalnik sta močno odzivna. Na kratko: pravi dirkaški občutek.

Moč, ki nastaja v notranjosti vozila, se mora seveda mora pokazati tudi zunaj. Dizajn je ustrezno izrazit, prava sinteza razkošja in športnosti. Posebni sprednji elementi, zadnji odbijač s poudarki iz karbonskih vlaken, stranski pragovi iz karbonskih vlaken in lamelne mreže hladilnika v bleščeče črni barvi poudarjajo dinamično podobo. Tudi kolesa igrajo svojo vlogo. Trofeo je opremljen s konfiguracijo koles, ki so zadaj večja (R21 295/30) kot spredaj (R20 265/30). Seveda se je tudi pri kolesih treba odločiti med štirimi različnimi dizajnji z različnimi površinami. Celo zavorne čeljusti so na voljo v sedmih različnih barvah.

Notranjost je zaznamovana s prefinjenimi materiali in najkakovostnejšo izdelavo. Ergonomsko oblikovani sedeži nudijo izjemno udobje. Sodobna tehnologija in intuitivni elementi za upravljanje poskrbijo za doživetje vožnje na najvišji ravni. Zaradi inovativnih sistemov, denimo inteligentne asistence za multimedijski sistem (MIA) ali najnovejšega infotainment sistema, namreč vožnja s tem razkošnim športnikom postane prava zabava. Prav tako komfortni zaslon, ki na integrirani površini zaslona na dotik združuje najpomembnejše funkcije. Ob vsem tem je kot del dodatne opreme na voljo digitalna ura ali projicirni zaslon. Vsi materiali v notranjosti, denimo perforirano usnje ali karbonska vlakna 3D na dotik, so bili skrbno izbrani in poudarjajo visoko vrednost. Da ima ta Maserati, ki ponuja samo najboljše od najboljšega, svojo ceno, je jasno. Osnovna cena znaša pribl. 223.000 evrov.

Oglas



Za snemanje oglasa je bila pri osvetlitvi uporabljena teleskopska delovna ploščad Prangl.

Da ima podjetje Prangl veliko izkušenj pri snemanju filmov, že dolgo ni več skrivnost. Z rednimi naročili podjetij za filmsko produkcijo strokovnjaki in strokovnjakinje natančno vedo, kako lahko s posebnimi napravami pomagajo pri snemanju. V tem primeru gre za snemanje oglasa. Naročena je bila delovna ploščad za osvetlitev enega izmed motivov. Zaradi določenih parametrov je bila izbrana teleskopska delovna ploščad z največjo delovno višino 43 metrov, največjo nosilnostjo 450 kilogramov in stranskim dosegom 20,2 metra. Snemanje je potekalo na prostem ob cesti v 19. dunajskem okrožju. Zaradi neravne podlage je bilo treba pripraviti podložni material za izravnavo. Dela so ta dan potekala pozno v noč. Zahvaljujoč delovni ploščadi je bila scena brezhibno osvetljena in snemanje je bilo zaključeno v največje zadovoljstvo naročnika – mimogrede, šlo je za dolgoletno stranko.



Prevoz piva



Demontaža, transport, razkladanje in montaža – podjetje Prangl Slovenija je pripravilo kompleksen paket storitev za podjetje Heineken.

Tri cisterne piva s po 13 tonami, 18 metri dolžine in 4,84 metra premera je bilo treba iz Ljubljane prepeljati v Laško. Po podrobni študiji trase ter natančnem načrtovanju poteka demontaže in transporta je bila prižgana zelena luč. Cisterne so bile ob prostorski stiski demontirane v središču Ljubljane. Prav tako je bilo treba doseči absolutno točnost, saj je bilo treba ceste in železniško progo zapreti. Demontaža in nakladanje cistern sta potekala brez zapletov. V dveh nočeh je bilo mogoče s policijskim spremstvom premagati pot, na kateri je bilo treba zapreti križišča in ceste ter prestaviti znake in dvigniti električne kable. Pri tem naročilu so bili uporabljeni teleskopska dvigala z največjo nosilnostjo 60, 110, 120 in 160 ton, zglobna delovna ploščad z delovno višino 16 metrov ter teleskopska delovna ploščad z delovno višino 28 metrov. Za prevoz vsake cisterne piva so bili uporabljeni 3-osni oz. 4-osni vlačilec in zraven posebna nizkopodna prikolica.

Tandemski dvig



Dve tovorni ladji in čoln za poglobljanje dna smo za zadrugo prepeljali z Drave na Koroškem na Tirolsko.

V Edlingu na Koroškem sta bila na primernem mestu na obali akumulacijskega jezera Völkermarkt postavljeni teleskopski dvigali nosilnosti 500 in 220 ton. Komponente ladij (štirje deli s po 40 tonami in z dolžino po 22 metrov) so bile dostavljene s tovorno ladjo po vodi. Dvigali sta skupaj prevzeli tovar in ga v tandemskem dvigu dvignili na pripravljeno mesto za razkladanje. Postopoma so bili prevzeti in vmesno skladiščeni vsi deli. Nato je prišel na vrsto transporter težkega tovora. Deli ladje so bili ponovno dvignjeni v tandemu in neposredno nameščeni na transporter. Deli so bili odloženi počasi, ekipa Prangl pa jih je zavarovala. Tako pripravljen transporter se je podal na pot. V Kufsteinu so bili deli ladje s teleskopskima dvigalom nosilnosti 250 in 160 ton ponovno razloženi. Prav tako deli, ki jih je podjetje Prangl dostavilo iz Šentjakoba v Rožu.



Prevoz ladje



Od Wilhelmsburga do Pöchlarna na Donavi:
kako se lahko ladja premika po cesti.

Plavajočo hišo – prvotno na poti po kanalih Amsterdama – je novi lastnik po dolgoletni prenovi le dokončal. Potem je nastopil čas, da jo ob pomoči podjetja Prangl ponovno spustijo v vodo. 31 ton težko plavajočo hišo z dolžino 20 metrov, širino 4,24 metra in višino 4 metre je ekipa Prangl s skladiščnega mesta v Wilhelmsburgu natovorila na 4-osni vlačilec s 4-osno nizkopodno prikolico. Popoln transport je imel izjemne dimenzije: dolžina 35 metrov, širina 4,25 metra in višina 4,45 metra ter skupna masa 75 ton. 40 kilometrov dolgo pot je bilo zato treba skrbno izbrati. Kljub temu so krožišča in številni ovinki za voznika in sopotnike predstavljali velik izziv. Samo krožišče pri izvozu na avtocesto Pöchlarn je bilo mogoče premagati po centimetrih in šele po eni uri. Končno smo po urah vožnje varno dosegli cilj na Donavi in plavajočo hišo zgodaj zjutraj z mobilnim dvigalom Prangl spustili v vodo.

Novogradnja, 1. del



V kraju Nyíregyháza na Madžarskem nastaja prva evropska tovarna južnokorejskega proizvajalca ločilnih folij za baterije.

Pri novogradnji proizvodnega obrata, kjer bo v prihodnosti potekala proizvodnja ločilnih folij za litij-ionske baterije električnih vozil, je podjetje Prangl prevzelo pomembno vlogo. V prvi gradbeni fazi tega 728 milijonov vrednega projekta je bila na programu postavitev 56 ton težkih drogov proizvodne hale. Da bi lahko opravili to zapleteno delo, je bila izbiri ustrezne naprave posvečena posebna pozornost. Upoštevajoč zahteve je hitro postalo jasno, da je to delo za največje mobilno dvigalo madžarskega voznega parka, mimogrede istočasno najmočnejšega teleskopskega dvigala na Madžarskem. Gre namreč za teleskopsko dvigalo nosilnosti 500 ton z glavno roko dosega 56 metrov in skupno sistemsko dolžino 145,8 metra. Za konstrukcijo na ravni tal je bilo dvigalo opremljeno z vitlom in protiutežjo 180 ton. Da bi lahko dosegli dodatno raven, je bilo dvigalo v drugi fazi opremljeno z vgradnjo pomožne roke. Tako je zahvaljujoč podjetju Prangl hala postopoma zrastle do višine 42 metrov.



Novogradnja, 2. del



Dve novi štirikolesni teleskopski delovni ploščadi sta prevzeli drugi korak in sta pri montažnih delih pokazali svojo moč.

A s postavitvijo stebrov delo v kraju Nyíregyháza še zdaleč ni bilo zaključeno. Sledili sta montaža celotne konstrukcije iz armiranega betona in namestitve fasadnih panelov. Iz varnostnih razlogov stroji niso smeli biti postavljeni preblizu osnovne konstrukcije betona, zato so lahko to nalogo prevzele le naprave z največjim dosegom in visoko mobilnostjo, namreč za madžarski trg edinstveni štirikolesni teleskopski delovni ploščadi z delovnima višinama 48 oz. 57 metrov, saj omogočata dela na konstrukciji tudi z velike oddaljenosti in brez omejitev. Vsa dela so bila opravljena pravočasno in zaključena brez zapletov. Razveseljivo usklajeno je potekalo tudi sodelovanje z drugimi mednarodnimi ekipami za gradnjo. Po dokončanju del bo obrat leta 2024 začel s proizvodnjo in na leto izdelal 1,2 milijarde kvadratnih metrov ločilnih folij za baterije za električna vozila.

Bentley



Senzacionalno sodelovanje pri gradbenem projektu v prenovljeni zgradbi z ekskluzivnimi apartmaji.

Da bi pridobili kupce za nova luksuzna stanovanja, je na Dunaju v zgodovinski opečnati zgradbi potekal štiritedenski dogodek. Vrhunec akcije je bil dvig novega vozila Bentley Bentayga vrednosti 300.000 evrov na strešno teraso. Za dvig vozila Bentley s teleskopskim dvigalom nosilnosti 60 ton, roko dosega 48 metrov in največjo sistemsko dolžino 63 metrov je bila uporabljena posebna dvigovalna prečka za osebno vozilo. Da bi na vsak način izključili poškodbe pri dvigu tega 2,6 tone težkega luksuznega vozila, je bil položaj na vseh štiri naležnih točkah natančno nadziran. Po kratkem »letu« je bilo treba Bentleyja zelo natančno odložiti na pripravljene temelje na terasi. Za to je upravitelja dvigala po radijski povezavi usmerjal kolega iz podjetja Prangl. Vse je potekalo po načrtu. Po dogodku je bil Bentley ponovno odstranjen s terase.



Industrijska stiskalnica



Prekladanje v pristanišču in prevoz stiskalnice za stiskanje delov za avtomobilsko industrijo.

Naloga za podjetje Prangl Slovenija: razkladanje v pristanišču Koper in prevoz do gradbišča v Brežicah. Izziv pri tej nalogi so bili dvizni parametri – 155 ton neto mase najtežje komponente pri akcijskem radiju delovanja 21 metrov. Z dvigalom z rešetkasto roko nosilnosti 600 ton je bilo mogoče nove dele z ladje raztovoriti brez težav. Mase komponent so znašale med 50 in 155 tonami. Največja komponenta je merila 9,90 x 4,97 x 3,75 metra, najmanjša 5,20 x 2,00 x 3,50 metra. Postopoma so bile komponente naložene na pripravljena tovorna vozila. Na voljo so bili 4-osni vlačilci z modularno 14-osno kombinacijo za prevoz težkega tovora in 3-osni vlačilci s 3-osnimi oz. 7-osnimi nizkopodnimi sedlastimi polpriklopniki. V nadaljevanju se je konvoj odpravil na 200-kilometrsko pot do gradbišča v Brežicah. Kljub zahtevnim pogojem na poti je ekipa strokovnjakov delo opravila brez zapletov.

Rotacijska peč



Podjetje Prangl je poskrbelo za vnos 10 ton težke rotacijske peči v proizvodno halo.

Zaradi prostorske stiske je bila demontaža najprej izvedena v hali. Nato je teleskopsko dvigalo nosilnosti 70 ton pred zgradbo prevzelo raztovarjanje dobavljenih delov peči z nizkopodnega polpriklopnika. Z viličarjem nosilnosti 3,5 tone in največjo dvizno višino 4,5 metra ter valjarji za premeščanje težkih tovorov so bili posamezni deli premeščeni v halo do montažnega mesta. Kot je običajno pri montaži in nameščanju znotraj hale, zaradi prostorske stiske ni bilo mogoče uporabiti mobilnega dvigala. Namesto tega je bil z viličarjem med montažnim mestom in končno lokacijo postavitve peči nameščen hidravlični dvizni portal. Dvizni portal je po montaži prevzel rotacijsko peč (višina 4,4 metra, premer 4 metre) ter jo premaknil na ciljno lokacijo, pozicioniral na milimetre natančno in montiral – brez motenj pri tekočem delovanju.

